| 管理番号                            | メ-               | - カー名  | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | The Control |  | 3年中国   | **       |
|---------------------------------|------------------|--|--|-------------|--|--|----------|
| 017754                          | いすゞ              |  |  |             |  |  | . 73 ( ) |
| 車名                              | トン               | 年 式  | 244  | 1           |  |  |          |
| エルフ                             | 4.50 (t)         | H31• R01   |  | . 6 9       | The state of the s |  |          |
|                                 | 形  状             |  |  |             | DIF  |  |          |
| 平ボデー                            | 平ボデー 高床 ワイド 超ロング |  |  |             |  |  | 4 4      |
| 走行距離                            | 走行距離 車検          |  |  |             |  |  | K        |
| 154,302 (km)                    |                  |  |  |             |  | a. A. 19   |          |
| 型式                              |                  |  |  |             |  |  |          |
| 2RG-NPR88YN A/C P/S P/W SRS ABS |                  | C.E.   |  | N e E       | 2 2  | •  |          |
| E/G形式                           | <br>馬力           | 排気量  | 12/13/1  |             |  |  | <u>i</u> |
| 4JZ1                            | 150 (PS)         | 2,990 (cc)   |  |             |  |  |          |
| 積載量                             | 荷台内寸(L           | × W × H)   | The state of the s |             |  |  |          |
| 4,350 (kg)                      | 500 × 209        | 9 × 40 (cm)  |  |             |  |  |          |
| <br>                            | 考                |  |  |             |  |  |          |
| 6速                              | AT 床:鉄板張り        | )  |  |             | The second of  | The second secon |          |
| 色                               | 車輌本体価格           |  |  |             |  | A Section of the Control of Section 1  |          |
| 銀                               |                  | (円)  |  |             |  |  |          |
|                                 |                  | TO COLUMN TO THE PARTY OF THE P | No. 120  |             |  | 20<br>20<br>20   | km/n     |