車輌チェックシート		記入日	2026年11月17日	記入者	林田
管理番号	18640	型式	2PG-CXZ77CT	年式	令和2年
		車台番号	CXZ77CT-7004347	E/G	6UZ1

形状	※詳細を記入すること ８．９ｔダンプ	高床 低床 全低床
走行距離	295,867km　　タコグラフ（）	
E/G フル型式	６ＵＺ１	ターボ　有　無 インタークーラー　有　無

ミッション　MT　AT　（7）

冷房　ＡＣ　ツイン

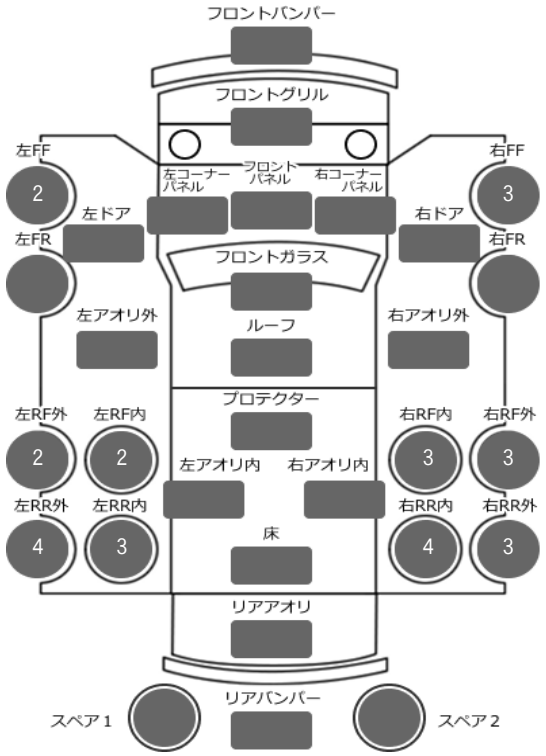
ブレーキ方式　エアー式　油圧式　その他

補助ブレーキ　排気ブレーキ　電磁式リターダー　流体式リターダー

エアサス　前　後　前後　なし

装備

ＰＳ	ＰＷ	ハイルーフ
電格ミラー	速度抑制	PMマフラー
ＡＢＳ	ＳＲＳ	ステレオ
ＥＴＣ		



記号	スリ傷	凸凹	凸凹傷	補修跡	錆	腐	塗要	替済	替要	ガラス傷
	A	U	B	W	S	C	P	Z	X	G

不具合箇所		大	中	小
エンジン	エンジン不調			
	異音			
	白煙			
	黒煙			
	オイル漏れ			
ミッション	特記事項・不具合箇所			
	異音			
	入りづらい			
	抜けやすい			
	オイル漏れ			
内装	シートしみ			
	シート焦げ			
	シート切れ・破れ			
	天張焦げ			
	天張切れ・破れ			
	天張汚れ			
	ドア内張破れ			
	ドア内張焦げ			
	室内汚れ			
	ダッシュ板穴・歪み			
外装	看板有			
	小傷多い			
	仕上げ跡			
	タッチＰ跡			
電装	バッテリー廻り錆			
	ＡＣ不良			
	ＡＣ効き悪い			

架装物仕様		架装物特記事項
メーカー	極東開発	燃料タンク２９０Ｌ タイヤ１１Ｒ２２．５ バックモニター ドライブレコーダー アイドリングストップ 電動コボレーン
型式	ＤＤ１０－７６１	
年式		
内寸	長さ cm	
	幅 cm	
	高さ cm	
パワーゲート	有　無	
リフト荷重		

■ダンプ仕様

リアダンプ　サイドダンプ　３転ダンプ　深ダンプ　Ｌゲートダンプ　その他（）

ノーマル　船底　３方開　支柱無　その他（）