車輌チェックシート

記入日	2026年6月10日	記入者	林田

管理番号	18474	型式	TKG-XZU675M	年式	平成27年
		車台番号	XZU675-0006066	E/G	N04C

形状	※詳細を記入すること ２ｔ平ボデー	高床 低床 全低床

ミッション			冷房	
MT	AT	(5)	AC	ツイン

走行距離	15,979km	タコグラフ（）

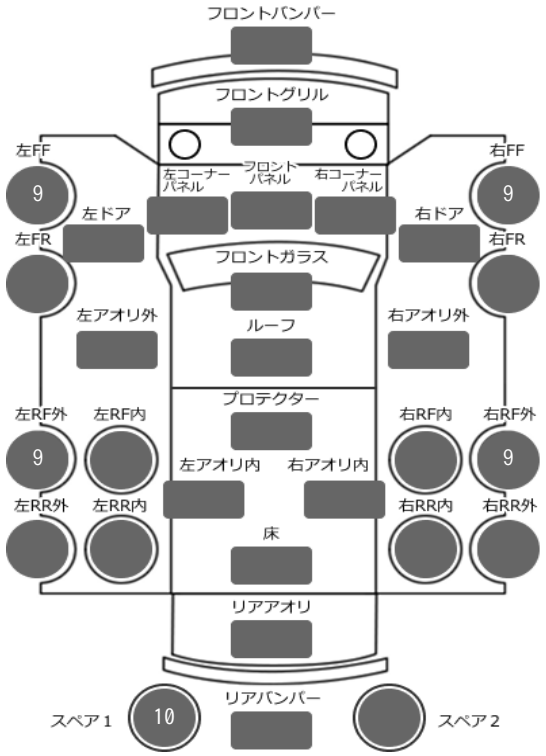
ブレーキ方式：エアー式 / **油圧式** / その他

E/G フル型式	Ｎ０４Ｃ	ターボ	**有**	無
		インタークーラー	**有**	無

補助ブレーキ：**排気ブレーキ** / 電磁式リターダー / 流体式リターダー

エアサス：前 / 後 / 前後 / **なし**

装備：**ＰＳ** / **ＰＷ** / ハイルーフ / **電格ミラー** / 速度抑制 / **PMマフラー** / **ＡＢＳ** / **ＳＲＳ** / **ステレオ** / ＥＴＣ



記号	スリ傷	凸凹	凸凹傷	補修跡	錆	腐	塗要	替済	替要	ガラス傷
	A	U	B	W	S	C	P	Z	X	G

不具合箇所		大	中	小
エンジン	エンジン不調			
	異音			
	白煙			
	黒煙			
	オイル漏れ			
ミッション	特記事項・不具合箇所			
	異音			
	入りづらい			
	抜けやすい			
	オイル漏れ			
内装	シートしみ			
	シート焦げ			
	シート切れ・破れ			
	天張焦げ			
	天張切れ・破れ			
	天張汚れ			
	ドア内張破れ			
	ドア内張焦げ			
	室内汚れ			
	ダッシュ板穴・歪み			
外装	看板有			
	小傷多い			
	仕上げ跡			
	タッチＰ跡			
電装	バッテリー廻り錆			
	ＡＣ不良			
	ＡＣ効き悪い			

架装物仕様		架装物特記事項 燃料タンク８０Ｌ タイヤ２０５／７０Ｒ１６ スタンション受け２対
メーカー		
型式		
年式		
内寸	長さ 311cm	
	幅 161cm	
	高さ 37cm	
パワーゲート	有 **無**	
リフト荷重		

■平ボデー仕様

平ボデー / アルミブロック / その他（）

特記事項

４ＷＤ
アイドリングストップ