

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------|------------------------------------|----|----|-----|-------|-------|------|--------|-----|-----|------|-----|------|--|---|---|---|---|------|--------|---|---|---|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|-------|--|--|--|-------|------------|--|--|--|----|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|----|-------|--|--|--|-------|--|--|--|----------|--|--|--|------|--|--|--|---------|--|--|--|------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|------|--|--|--|-----------|--|--|--|----|-----|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|-------|--|--|--|----|----------|--|--|--|------|--|--|--|--------|--|--|--|
| 車輦チェックシート | | 記入日 | 2025年11月5日 | | 記入者 | 林田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 管理番号 | 18066 | 型式 | 2PG-FS80VZ | | 年式 | 令和7年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 車台番号 | FS80VZ-505011 | | E/G | 6R30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 形状 | ※詳細を記入すること 重機運搬車 | | | | ミッション | 冷房 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 高床 低床 全低床 | MT AT (12連) | AC ツイン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行距離 | 304km タコグラフ () | | | | ブレーキ方式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | エア式 油圧式 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E/G フル型式 | 6 R 3 0 | | ターボ | 有 | 無 | 補助ブレーキ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | インタークーラー | 有 | 無 | 排気ブレーキ 電磁式リターダー 流体式リターダー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>フロントバンパー</div> <div>フロントグリル</div> <div>左FF</div> <div>10</div> <div>左ドア</div> <div>左FR</div> <div>10</div> <div>左アオリ外</div> <div>左RF外</div> <div>10</div> <div>左RF内</div> <div>10</div> <div>左RR外</div> <div>10</div> <div>左RR内</div> <div>10</div> <div>左コーナーパネル</div> <div>フロントパネル</div> <div>右コーナーパネル</div> <div>右ドア</div> <div>右FR</div> <div>10</div> <div>右アオリ外</div> <div>右RF外</div> <div>10</div> <div>右RF内</div> <div>10</div> <div>右RR内</div> <div>10</div> <div>右RR外</div> <div>10</div> <div>フロントガラス</div> <div>ルーフ</div> <div>プロテクター</div> <div>左アオリ内</div> <div>右アオリ内</div> <div>床</div> <div>リアアオリ</div> <div>リアバンパー</div> <div>スベア 1</div> <div>10</div> <div>スベア 2</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>記号</td><td>スリ傷</td><td>凸凹</td><td>凸凹傷</td><td>補修跡</td><td>錆</td><td>腐</td><td>塗要</td><td>替済</td><td>替要</td><td>ガラス傷</td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>U</td><td>B</td><td>W</td><td>S</td><td>C</td><td>P</td><td>Z</td><td>X</td><td>G</td></tr></table> | | | | | | | | 記号 | スリ傷 | 凸凹 | 凸凹傷 | 補修跡 | 錆 | 腐 | 塗要 | 替済 | 替要 | ガラス傷 | | A | U | B | W | S | C | P | Z | X | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 記号 | スリ傷 | 凸凹 | 凸凹傷 | 補修跡 | 錆 | 腐 | 塗要 | 替済 | 替要 | ガラス傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | U | B | W | S | C | P | Z | X | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>エアサス</div> <div>前 後 前後 なし</div> <div>装備</div> <table><tr><td>PS</td><td>PW</td><td>ハイルーフ</td></tr><tr><td>電格ミラー</td><td>速度抑制</td><td>PMマフラー</td></tr><tr><td>ABS</td><td>SRS</td><td>ステレオ</td></tr><tr><td colspan="3">ETC</td></tr></table> <div>不具合箇所</div> <table><tr><td></td><td>大</td><td>中</td><td>小</td></tr><tr><td rowspan="5">エンジン</td><td>エンジン不調</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>異音</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>白煙</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>黒煙</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>オイル漏れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">ミッション</td><td>特記事項・不具合箇所</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>異音</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>入りづらい</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>抜けやすい</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>オイル漏れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="10">内装</td><td>シートしみ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>シート焦げ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>シート切れ・破れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>天張焦げ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>天張切れ・破れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>天張汚れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ドア内張破れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ドア内張焦げ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>室内汚れ</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ダッシュ板穴・歪み</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">外装</td><td>看板有</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>小傷多い</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>仕上げ跡</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>タッチP跡</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">電装</td><td>バッテリー廻り錆</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>AC不良</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>AC効き悪い</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> | | | | | | | | PS | PW | ハイルーフ | 電格ミラー | 速度抑制 | PMマフラー | ABS | SRS | ステレオ | ETC | | | | 大 | 中 | 小 | エンジン | エンジン不調 | | | | 異音 | | | | 白煙 | | | | 黒煙 | | | | オイル漏れ | | | | ミッション | 特記事項・不具合箇所 | | | | 異音 | | | | 入りづらい | | | | 抜けやすい | | | | オイル漏れ | | | | 内装 | シートしみ | | | | シート焦げ | | | | シート切れ・破れ | | | | 天張焦げ | | | | 天張切れ・破れ | | | | 天張汚れ | | | | ドア内張破れ | | | | ドア内張焦げ | | | | 室内汚れ | | | | ダッシュ板穴・歪み | | | | 外装 | 看板有 | | | | 小傷多い | | | | 仕上げ跡 | | | | タッチP跡 | | | | 電装 | バッテリー廻り錆 | | | | AC不良 | | | | AC効き悪い | | | |
| PS | PW | ハイルーフ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電格ミラー | 速度抑制 | PMマフラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS | SRS | ステレオ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大 | 中 | 小 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エンジン | エンジン不調 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 異音 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 白煙 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 黒煙 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | オイル漏れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ミッション | 特記事項・不具合箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 異音 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 入りづらい | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 抜けやすい | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | オイル漏れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内装 | シートしみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シート焦げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シート切れ・破れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 天張焦げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 天張切れ・破れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 天張汚れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ドア内張破れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ドア内張焦げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 室内汚れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダッシュ板穴・歪み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外装 | 看板有 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小傷多い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仕上げ跡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タッチP跡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電装 | バッテリー廻り錆 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AC不良 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AC効き悪い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|---|
| 架装物仕様 | セルフクレーン | 架装物特記事項 燃料タンク 200L×2 タイヤ265／70R19、5 床フック11対 スタンション受け3カ所 ウインチ 明治自動車A727 |
| メーカー | 喜多村 | |
| 型式 | | |
| 年式 | | |
| 内寸 | 長さ 914cm 幅 233cm 高さ 19cm | |
| パワーゲート | 有 | 無 |
| リフト荷重 | | |
| ■平ボデー仕様 | | |
| 平ボデー | | アルミブロック その他 () |
| ■セルフローダー・セーフティーローダー仕様 | | |
| セルフローダー | | セーフティーローダー その他 |
| ウインチ | | 有 無 |
| 特記事項・不具合箇所 | | |
| 車間センサー アイドリングストップ | | |