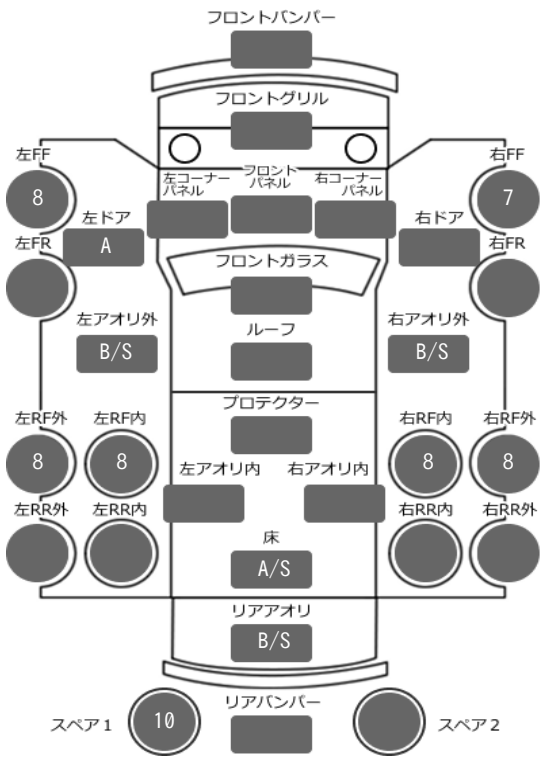
車輌チェックシート	記入日	2025年9月2日	記入者	林田
管理番号 18079	型式	2PG-FE2ABA	年式	平成30年
	車台番号	FE2AB-10058	E/G	A05C

形状	※詳細を記入すること ８ｔダンプ	高床 低床 全低床	ミッション: **MT** AT (6) 冷房: **AC** ツイン
走行距離	37,195km タコグラフ（）		ブレーキ方式: エアー式 油圧式 その他
E/G フル型式	Ａ０５Ｃ	ターボ **有** 無 インタークーラー **有** 無	補助ブレーキ: 排気ブレーキ 電磁式リターダー 流体式リターダー

エアサス: 前 後 前後 なし

装備: **ＰＳ** **ＰＷ** ハイルーフ **電格ミラー** **速度抑制** **PMマフラー** **ＡＢＳ** **ＳＲＳ** **ステレオ** ＥＴＣ



記号	スリ傷	凸凹	凸凹傷	補修跡	錆	腐	塗要	替済	替要	ガラス傷
	A	U	B	W	S	C	P	Z	X	G

不具合箇所		大	中	小
エンジン	エンジン不調			
	異音			
	白煙			
	黒煙			
	オイル漏れ			
ミッション	特記事項・不具合箇所			
	異音			
	入りづらい			
	抜けやすい			
	オイル漏れ			
内装	シートしみ			
	シート焦げ			
	シート切れ・破れ			
	天張焦げ			
	天張切れ・破れ			
	天張汚れ			
	ドア内張破れ			
	ドア内張焦げ			
	室内汚れ			
	ダッシュ板穴・歪み			
外装	看板有			
	小傷多い			●
	仕上げ跡			
	タッチＰ跡			
電装	バッテリー廻り錆			
	ＡＣ不良			
	ＡＣ効き悪い			

架装物仕様	リア横開き	架装物特記事項 燃料タンク１００Ｌ タイヤ　２６５／１７０Ｒ１９.５ タムラコボレン
メーカー	新明和	
型式	ＤＲＲ７－０１Ｓ	
年式		
内寸	長さ 363cm	
	幅 200cm	
	高さ 140cm	
パワーゲート	有 **無**	
リフト荷重		

■ダンプ仕様

リアダンプ　サイドダンプ　３転ダンプ　**深ダンプ**　Ｌゲートダンプ　その他（）

ノーマル　船底　３方開　支柱無　その他（）

特記事項・不具合箇所

アイドリングストップ